



Leen 51

Mit Hybridtechnik

Die Leen 51 fährt auf drei Rümpfen und mit einem Hybridantrieb, der aus Volvo-Penta-Diesel und Elektro-Motoren besteht. Mit Letzteren kann man gut manövrieren und den Hafen fast geräuschlos verlassen. Die Höchstgeschwindigkeit gibt die Werft mit 20 Knoten an und bei zehn Knoten liegt der Verbrauch um zwei Liter/Seemeile. leen-trimarans.com



Helles Holz und eine passende Beleuchtung lässt den Unter-Deck-Bereich gemütlich erstrahlen

Länge 15,5 m

Breite 8,76 m

Gewicht 20 t

Motorisierung Volvo Penta
450-600 PS, 2x Elektro 20 kW