

LEEN 56

BAROUDEUR SUR TROIS COQUES

S'il y a bien un multipower qui a fait parler de lui à Cannes, c'est bien le LEEN 56, exposé à Port Canto au beau milieu des voiliers ! Le constructeur est parvenu à convaincre, pour des raisons logistiques, les organisateurs du salon – non sans insister sur la possibilité pour ce trimaran à moteur d'être propulsé (au moins en partie) par une aile de kite. Une frontière tenue entre voile et moteur qui a d'ailleurs inspiré l'édito de ce Hors-Série. Revenons à la marque LEEN qui compte désormais trois modèles ; le LEEN 56 est le premier d'entre eux. Il se caractérise par deux flotteurs sensiblement plus courts aux étraves que la coque centrale, une plate-forme de grande surface coiffée par un imposant flybridge. Le constructeur met en avant une consommation réduite – 2 litres par mille – en régime de croisière (9 nœuds). Le moteur thermique de la coque central peut être épaulé par deux pods électriques – un dans chaque coque – de façon à faciliter les manœuvres au port et à quitter un mouillage dans la plus grande discrétion.



ESSAI HS16



Découvrez notre
vidéo exclusive

Constructeur : LEEN Trimarans - Architectes : Nivelts et Frutschi - Longueur hors-tout : 17,10 m - Largeur : 8,25 m
Tirant d'eau : 1,70 m - Déplacement lège : 29,5 t - Eau : 825 l - Carburant : 3 500 l - Motorisation : 305 CV
Vitesse de croisière : 9/10 nœuds - Vitesse max : 11,5 nœuds - Cabines : 3 à 6 - Certification CE : A - www.leen-trimarans.com