

# LEEN 51 UN DESIGN TRÈS SÉDUISANT !

L'équipe de LEEN Trimarans a dévoilé lors du Cannes Yachting Festival une unité avec des flotteurs bien moins imposants et surtout plus longs aux étraves que les LEEN 56 et 72 tandis que les superstructures sont assez proches de celles des NEEL. Un seul regret : le fameux pont portugais, qui protégeait totalement les passavants et la porte de coupée du poste de pilotage intérieur disparaissent – on ne peut pas tout avoir. Mais au final, le programme du LEEN 51 reste identique à celui de ses grands frères : la navigation transocéanique, l'exploration et bien sûr la vie à bord – en mode très longue durée –, voilà ce que propose ce nouveau trimaran à moteur. La motorisation hybride qui a fait ses preuves sur les deux précédents LEEN, est conservée et même boostée, puisque le 51 vise les 20 nœuds en vitesse de pointe ; l'occasion de rappeler que la configuration trimaran permet, à vitesse et déplacement égaux, de diviser par 2 à 6 fois la consommation de carburant d'une vedette monocoque. A 10 nœuds, la consommation se limite en effet à 2 l/mille. Le flybridge de quelque 20 m<sup>2</sup> peut être protégé par un T-Top – une élégante manière de se protéger du soleil tout en produisant 2 500 W... A l'intérieur, une cuisine avancée à bâbord de la timonerie intérieure, un grand carré et 4 cabines doubles, dont celle du Propriétaire de plain-pied.

Constructeur : LEEN Trimarans

Architecte : Bernard Nivelts

Design : Pierre Frutschi Longueur hors-tout : 16,00 m

Largeur : 8,76 m - Déplacement léger : 20 t

Motorisation : 450 à 600 CV (Volvo PENTA) et 2 x 20 kW

Vitesse de croisière : 10/12 nœuds - Vitesse max : 20 nœuds

Carburant : 3 100 l - Eau : 600 l

Prix : à partir de 1 159 000 € HT

[www.leen-trimarans.com](http://www.leen-trimarans.com)

