

LEEN 51

UN DESIGN TRÈS SÉDUISANT !



Exit le LEEN 50 annoncé il y a un peu plus d'un an, le design du 56 et du 72, déjà caractérisé par des flancs verticaux imposants, a finalement été jugé incompatible avec un powertri plus compact. Au final, l'équipe de LEEN-TRIMARANS a dévoilé lors du Cannes Yachting Festival une unité qui tient finalement plus des NEEL (le choix du patronyme 51, best-seller du constructeur tout juste remplacé par le 52, ne tient pas au hasard...) avec des flotteurs bien moins imposants et surtout plus longs aux étraves tandis que les superstructures sont assez proches de celles des NEEL. Un seul regret : le fameux pont portugais, qui protégeait totalement les passavants et la porte de coupée du poste de pilotage intérieur disparaissent - on ne peut pas tout avoir. Mais au final, le programme du LEEN 51 reste identique à celui de ses grands frères : la navigation transocéanique, l'exploration et bien sûr la vie à bord - en mode très longue durée -, voilà ce que propose ce nouveau trimaran à moteur. La motorisation hybride (un gros diesel de 450 à 600 CV dans la coque centrale et un moteur électrique dans chaque flotteur), qui a fait ses preuves sur les deux précédents LEEN, est conservée et même boostée, puisque le 51 vise les 20 nœuds en vitesse de pointe ; l'occasion de rappeler que la configuration trimaran permet, à vitesse et déplacement égaux, de diviser par 2 à 6 fois la consommation de carburant d'une vedette monocoque. A 10 nœuds, la consommation se limite en effet à 2 l/mille. Le flybridge de quelque 20 m² peut être protégé par un T-Top - une élégante manière de se protéger du soleil tout en produisant 2 500 W... A l'intérieur, une cuisine avancée à bâbord de la timonerie intérieure, un grand carré et 4 cabines doubles, dont celle du Propriétaire de plain-pied.

Le LEEN 51 connaît un accueil on ne peut plus enthousiaste, puisque 7 exemplaires ont été pré-commandés en 4 jours de salon !

www.leen-trimarans.com

Constructeur : LEEN-TRIMARANS - Architecte : Bernard Nivelte - Design : Pierre Frutschi - Longueur hors-tout : 16 m
Largeur : 8,76 m - Déplacement léger : 20 t - Motorisation : 450 CV à 600 CV (Volvo PENTA) et 2 x 20 kW
Vitesse max : 20 nœuds - Vitesse de croisière : 10/12 nœuds - Carburant : 3 100 l
Eau 600 l - Prix : 1 165 800 € HT

