



# L'Atlantique en Leen 72

**Le premier exemplaire du Leen 72 vient de traverser l'Atlantique. Son propriétaire nous livre un témoignage très instructif.**

Texte Pierre Colin - Photos Pierre Colin et Olivier Blanchet

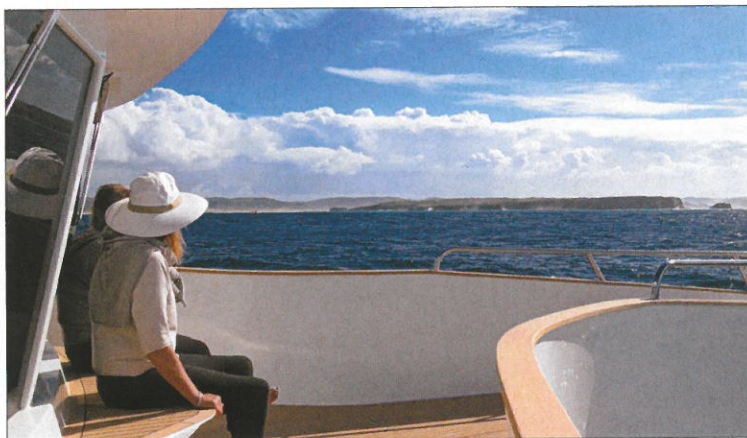


« **N**otre traversée s'est déroulée en janvier, au départ de Portimão, au Portugal, jusqu'aux Bermudes, d'où nous gagnerons la côte est des États-Unis. Janvier n'est pas la meilleure période pour naviguer sous ces latitudes. Aussi nous avons dû allonger notre route pour contourner quelques systèmes dépressionnaires. Nous étions deux à bord et avons fait une escale aux Açores. Avant les Bermudes, nous avons rencontré

un système dépressionnaire venant du sud-ouest et le bateau s'est très bien comporté durant le passage du front, avec des vents allant jusqu'à 65 nd et des creux de 4,5 m. La mer est restée agitée jusqu'aux Bermudes et *Ellee* a montré une surprenante aptitude à passer cette mauvaise mer. De ce fait, nous avons perdu un jour et demi et parcouru 250 milles nautiques par rapport à la route directe. Nous sommes restés entre 1100 et 1200 tr/min. Ce régime a donné des vitesses et consumma-

**Contrairement à ce que laisse présager cette image, le Leen 72 a rencontré des conditions musclées pendant la traversée, avec des vents de 65 nd avant les Bermudes.**

tions linéaires. L'huile est restée propre, preuve que le moteur n'a jamais été forcé. La traversée du Portugal aux Açores a duré cinq jours en navigant à 8 nd et en consommant 15 L/h. Des Açores aux Bermudes, nous avons traversé en 13 jours à la moyenne de 7,6 nd pour une consommation de 10,2 L/h. L'équipage s'est toujours senti en sécurité, même dans la tempête, grâce à la stabilité du bateau. Sur ses trois coques, sans stabilisateur, il garde une bonne assiette. L'avant ne plonge pas, l'arrière est très stable, le dinghy dans le garage n'a pas bougé. Le mobilier a bien tenu. Seuls deux tiroirs dans la cuisine ont dû être ajustés en raison de vis mal adaptées. Les plaques de cuisson et le four sont très bien.



**La traversée des Açores aux Bermudes s'est effectuée à une vitesse de 7,6 nd en consommant 10,2 L/h.**

## « Un bateau solide et marin »

**Nous avons eu l'opportunité d'essayer le Leen 72 avant sa traversée de l'Atlantique (Neptune n°311).**

J'ai adapté des suctions cups avec des tiges métalliques rigides pour bloquer les casseroles et cuisiner avec la houle. Ça fonctionne très bien et à l'avantage de ne pas être permanent. Nous n'avons jamais démarré le générateur. L'alternateur et les panneaux solaires suffisent à charger les batteries. J'ai été conquis par le schéma batteries-inverseur, dont je n'étais pas familier. Toutes les options électroniques ont aidé au confort, notamment Oscar, le système d'aide à la navigation basé sur la vision et l'intelligence artificielle. La timonerie est un bel espace de vie en traversée océanique. *Ellee* est un bateau solide et marin. Les choix faits pour ses aménagements et ses équipements en font un navire facile à vivre avec trois belles cabines et un fly-bridge exceptionnel. » ■



● Long. 21,80 m ● Larg. 8,85 m ● Poids en charge 41 t ● Tirant d'eau 1,34 m ● Carburant 5 000 L ● Eau 1000 L ● Motorisation 330 ch Cummins QSL 9 ● Prix À partir de 2 500 000 euros HT ● Contact Leen-trimarans.com