



Leen 56 **NEW 2021**

Le trimaran-trawler sur la ligne de départ

Premier motoryacht trimaran français à vocation océanique, le Leen 56 a été mis à l'eau fin février. Une alternative séduisante aux multiples atouts, qui vient enrichir l'offre sur le marché du bateau de voyage.

Texte Michel Luizet avec Antoine Berteloot - Photos DR / Neel

C'était il y a tout juste un an. Le chantier Neel venait de dévoiler au salon de Düsseldorf son premier trimaran de croisière à moteur. *Neptune* s'était illico rendu à La Rochelle pour mieux faire connaissance avec ce constructeur discret qui, depuis sa création en 2010, s'est taillé une belle réputation en faisant du trimaran à voile sa spécialité. C'est un vrai marché de niche, quasi confidentiel, mais qui s'appuie sur une clientèle d'aficionados convaincus par les qualités nautiques de la formule sur trois coques pour voyager loin et longtemps. En dix ans, Neel a produit environ 90 unités. Fondateur du chantier, Eric Brueneel a beaucoup roulé sa bosse sur les océans tout en travaillant pour diverses marques de multicoques. L'entrepreneur aime relever les défis et celui de la mise au point d'un tri à moteur en fait partie. Pour autant, cette aventure ne s'est

Le Leen 56 adopte des flotteurs plus courts afin de réduire la traînée.



Ces vues de face montrent le profil des coques. Les surfaces développées des carènes ne nécessitent pas de moule.



pas faite sans une intense réflexion sur le cahier des charges du nouveau concept, menée en symbiose avec l'architecte expérimenté Pierre Nivelte, à l'origine de la majorité des modèles voile du chantier. Le Leen 56, qui sera suivi l'année prochaine d'un Leen 72, n'a d'ailleurs pas grand-chose à voir avec l'esthétique des voiliers.

Les flotteurs sont raccourcis pour une meilleure glisse et une stabilisation accrue. Sur ce point, Neel parvient à un profil de carène déjà éprouvée très semblable à celui du constructeur australien Austa, leader sur le marché des trimarans à passagers. L'architecte du Leen s'appuie donc sur une plate-forme aux volumes originaux afin de loger jusqu'à quatre cabines, dont une étonnante suite propriétaire sur

Les aménagements standards offrent trois cabines doubles et trois salles de bain.



